

この度はトリシティ本舗でお買い上げいただきありがとうございます。簡易説明ではありますが、下記を参考に組み付けてください。
() の規定トルクを守って組み立ててください。

マフラーの取り外し

●マフラージョイントボルト (12Nm) を緩めてから 3 本のマフラーボルト (53Nm) を外し、マフラーをエキゾーストパイプから後方に引き抜きます。エキゾーストパイプを取り外す必要はありません。

ラジエーターカバーの取り外し

●4 本のボルト (10Nm) を外し、ラジエーターカバーを外します。

スイングアームの取り外し

- 右リアショックアブソーバーのローアボルト [1] を外します。
ノーマルリアショックであれば、アッパー側を取り付けたままリアホールを交換できます。
- ブレーキパッドピンキャップ [6] を外し、ブレーキパッドピン [7] を緩めておきます。
- 2 本のキャリパーボルト [2] とホースクランパーボルト [3] を外し、リアブレーキキャリパーをスイングアームから取り外します。
- アクスルナット [4] を外します。
- 2 本のスイングアームマウントボルト [5] を外し、スイングアームを取り外します。

ブレーキパッドの取り外しと加工

- ブレーキパッドピン [7] を外し、ブレーキキャリパーからブレーキパッドを取り外します。
- グラインダーなどを使い、左右両側のパッドの外周側を 4mm ~ 4.5mm、ウェアインジケーターの深さまで削り取ります (右図参照)。これは、パッド摩耗時の接触防止加工です。

ブレーキディスクの取り付け

- ブレーキディスクボルト [8] にネジロックを塗布し、ブレーキディスクをワイドホイールに取り付けます。座ぐりのある方が外側です。

※ホイールとディスクの密着面を綺麗に清掃してから取り付けてください。

※よくある短いレンチでは締付けトルクが不足します。適した工具を使い、しっかり締め付けてください。

逆の手順でワイドホイールを組み付けてください。

エアバルブの取り付け方



下に来た時に左後方を向くように取り付けます。

